

OPRAVA 4 OSOBNÍCH VÝTAHŮ ŽST. DĚČÍN HL.N.

Čsl. Mládeže 89/4, 405 02 Děčín

k. ú. Podmokly [625141], par. č. 893

D.1.1 ARCHITEKTONICKO-STAVEBNÍ ŘEŠENÍ

D.1.1.A. TECHNICKÁ ZPRÁVA

Obsah

1. Úvod	3
2. Navrhovaný stav konstrukcí	3
3. Technické požadavky na výtahy	4
4. Bezpečnostní opatření	9
5. Odpadové hospodářství	10
6. Závěr	10

Identifikace stavby

Název stavby: **OPRAVA 4 OSOBNÍCH VÝTAHŮ ŽST. DĚČÍN HL.N.**

Místo stavby: Čsl. Mládeže 89/4, 405 02 Děčín

Investor/stavebník: Správa železnic, státní organizace
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 - Nové Město

Katastrální území: Podmokly [625141]

Parcelní číslo: 893

Projektant: Engineers CZ s.r.o.
V Háji 1092/15
170 00 Praha – Holešovice
IČ: 241 27 663

1. Úvod

Předmětem této prováděcí dokumentace jsou stavební úpravy a výměna čtyř stávajících výtahů v prostoru železniční stanice v Děčíně.

Dokumentace byla zpracována na základě objednávky investora.

Základní údaje o stavbě

Jedná se o čtyři výtahové šachty, které spojují vnitřní prostory stanice s nástupištěm. Výtahy mají 2 stanice a jsou bez strojoven – stroje jsou umístěny v šachtách.

Přehled výchozích podkladů

Jako podklady pro zpracování projektu byly použity:

- A) Vlastní prohlídka stavby
- B) Fotodokumentace současného stavu
- C) Požadavky investora

Současný stav jednotlivých konstrukcí

1.-3. Nástupiště

V rámci suterénu jsou konstrukce šachet provedeny jako železobetonové. Nad úrovní 1.NP (nástupiště) jsou konstrukce tvořeny z ocelových profilů, prosklené bezpečnostním sklem. Stropní konstrukce šachet jsou rovněž tvořeny ocelovými profily a plechovým záklopem.

4. Nástupiště

Výtahová šachta je železobetonová, v horní části zděná.

2. Navrhovaný stav konstrukcí

Stavební práce

Stávající výtahy

Stávající výtahy budou demontovány včetně šachetních dveří a technologie. Rovněž bude provedena demontáž nepotřebných napojení a strojů výtahů.

Nové výtahy budou provedeny dle ČSN EN 81-71 Cat. I. a osazeny do stávajících šachet. Nové stroje výtahů budou umístěny v horní části šachet pod stropem, rozvaděče budou umístěny v rámu šachetních dveří na nástupištích v nejvyšších podlažích.

Výtahové šachty

Při zpracování dokumentace nebyl znám konkrétní dodavatel výtahové technologie, proto je nutné po výběru dodavatele zkontrolovat a v případě potřeby upravit uvedené rozměry dle potřeb konkrétní výtahové technologie a vlastních zvyklostí dodavatele.

V rámci ŽB konstrukce šachty (příp. zděné) - ostění a nadpraží otvorů pro šachetní dveře bude drobně upraveno (odbouráno, osekáno) v rozsahu nutném pro osazení nových šachetních dveří. V otvorech dle výkresové části dokumentace budou do vysekaných drážek v nadpraží s přesahem osazeny ocelové profily 2x L100x100x6 mm, profily budou vzájemně spojeny svařem přes ploché ocelové tyče 30/6 mm mezi nosníky á 300 mm. Po osazení šachetních dveří bude ostění doplněno omítkou a keramickým obkladem v barevném a tvarovém provedení dle stávajícího. Ostění a nadpraží v betonových (zděných) konstrukcích v rámci 1.NP nástupiště č. IV bude po provedení stavebních úprav začištěno štukovou omítkou a malbou v barvě dle okolních

stěn. V ocelové konstrukci šachty bude spára mezi dveřmi a OCK překryta plechem tvarovaným do L, s nátěrem v barvě OCK šachty.

V prohlubni budou veškeré stávající betonové či zděné nárazníky vybourány včetně všech nepotřebných ocelových nosníků. Prohlubeň bude vyčištěna. Podlaha prohlubně bude srovnána cementovou stěrkou a natřena bezprašným nátěrem. Betonové (zděné) konstrukce uvnitř šachty budou vyspraveny, vyrovnány a opatřeny novou výmalbou.

Nové montážní nosníky budou z profilů „I“140 (popř. z dvojice profilů Jäkl 80x80x4 s montážními háky), které na sebe budou kolmo navařeny (vznikne tvar T). Umístění a tvar nosníků stanoví dodavatel výtahové technologie. Nosníky budou přivařeny k ocelové konstrukci šachty (uloženy na horní rám OCK). V betonové (zděné) konstrukci šachty na IV. nástupišti budou nosníky kotveny do stěn šachty přes přivařené čelní plotny čtyřmi kotvami M12 na chemickou technologii. V rámci betonové konstrukce šachty v případě, že bude odzkoušena únosnost stropu trhacími oky na min. 1,5 tuny, je možné kotvit montážní oka do stropu šachty.

V podlahách budou provedeny drážky v rozsahu nutném pro osazení nových šachetních dveří. Odbouraná podlaha bude v nutném rozsahu doplněna v materiálovém a barevném provedení dle okolní stávající podlahy (1.PP keramická dlažba, 1.NP slzičkový plech).

V šachtách bude vyměněn stávající přímotop za nový o stejném výkonu. Dále bude zajištěno odvětrání šachet dle ČSN EN 81-20.

3. Technické požadavky na výtahy

1. NÁSTUPIŠTĚ	
PARAMETRY	POŽADAVKY NA VÝTAH
Nosnost výtahu	min. 1800 kg
Šířka kabiny	min. 1 650 mm
Hloubka kabiny	min. 2 300 mm
Výška kabiny	min. 2 100 mm
Rychlost výtahu	1 m/s
Počet nástupišť / stanic	3 / 2
Funkce oboustranného dorozumívacího zařízení	obousměrné dorozumívací zařízení GSM – včetně SIM karty s možností připojení na dálkový monitoring
Umístění pohonu	V nejvyšší stanici v šachtě
Nosné prostředky	Lana s životností 10 let
Stěny kabiny	Nerez ocel ve struktuře s nepravidelným odolným povrchem
Čelní stěna kabiny	Nerez ocel ve struktuře s nepravidelným odolným povrchem

Šachetní dveře provedení	Automatické teleskopické dle ČSN EN 81-71 Cat. I. antivandal v nerezovém provedení odolného plechu ve struktuře s nepravidelným odolným povrchem a odolnými prahy
Kabinové dveře provedení	Automatické teleskopické dle ČSN EN 81-71 Cat. I. antivandal v nerezovém provedení odolného plechu ve struktuře s nepravidelným odolným povrchem a odolnými prahy
Šířka kabinových a šachetních dveří	min. 1300 mm – dle stávajících
Výška dveří	min. 2 000 mm
Práh dveří	Odolný profil maximální s bodovou nosností prahu 700 kg
Madlo v kabině	Nerez broušená se zahnutými konci na boční a zadní stěně
Okopové lišty kabiny	Nerez broušená
Podlaha kabiny	Hliníkový plech
Strop kabiny	Lakovaný v bílém provedení
Sedátko v kabině	Ne
Osvětlení kabiny	Podhledový strop zajištěný proti krádeži z kabiny s úsporným osvětlením ČSN EN 81-71 Cat. I.
Řízení výtahů	Jednoduché řízení
Umístění rozvaděče	Na místě původního rozvaděče vedle šachetních dveří.
Ovládací panel v kabině	Zapuštěný ve stěně v nerezovém provedení dle ČSN EN 81-71 Cat. I., kovové provedení s indikací záznamu, reliéfní a Braillovo písmo, signalizace přetížení s extra tlačítky pro prodlouženou volbu otevírání a zavírání dveří, s klíčovými přepínači pro prioritní volbu ovládání kabiny výtahu a uvedení výtahu mimo provoz v kabině, otevřené dveře, světla zapnuta, indikace; interkom mezi kabinou a strojovnou a dispečinkem dodavatele dle servisní smlouvy
Venkovní přivolávače v nástupištích a ukazatele ve stanicích	Kovová tlačítka s indikací potvrzení volby v OCK vedle dveří a dle ČSN EN 81-71 Cat. I.
Digitální ukazatele ve stanicích	Digitální ukazatel polohy a směru jízdy výtahu v rámu dveří ve všech stanicích, provedení nerez dle ČSN EN 81-71 Cat. I.
Další funkce	Bateriový sjezd výtahu do nejbližší stanice při přerušení dodávky elektrického proudu, vážící zařízení proti přetížení kabiny, funkce předotevírání dveří při dojíždění do stanice, 2ks kamer pro snímání kabiny (v zadní a přední části kabiny)

	s napojením signálu z kamer do síťového rekordéru v dopravní kanceláři + výměna síťového rekordéru pro min. 20 ks kamer
Bezbariérový přístup	Hlášení pater, indukční smyčka

2. A 3. NÁSTUPIŠTĚ	
PARAMETRY	POŽADAVKY NA VÝTAH
Nosnost výtahu	min. 680 kg
Šířka kabiny	min. 1 120 mm
Hloubka kabiny	min. 1 430 mm
Výška kabiny	min. 2 200 mm
Rychlost výtahu	1 m/s
Počet nástupišť / stanic	2 / 2
Funkce oboustranného dorozumívacího zařízení	obousměrné dorozumívací zařízení GSM – včetně SIM karty s možností připojení na dálkový monitoring
Umístění pohonu	V nejvyšší stanici v šachtě
Nosné prostředky	Lana s životností 10 let
Stěny kabiny	Nerez ocel ve struktuře s nepravidelným odolným povrchem
Čelní stěna kabiny	Nerez ocel ve struktuře s nepravidelným odolným povrchem
Šachetní dveře provedení	Automatické teleskopické dle ČSN EN 81-71 Cat. I. antivandal v nerezovém provedení odolného plechu ve struktuře s nepravidelným odolným povrchem a odolnými prahy
Kabinové dveře provedení	Automatické teleskopické dle ČSN EN 81-71 Cat. I. antivandal v nerezovém provedení odolného plechu ve struktuře s nepravidelným odolným povrchem a odolnými prahy
Šířka kabinových a šachetních dveří	min. 800 mm – dle stávajících
Výška dveří	min. 2 000 mm
Práh dveří	Odolný profil maximální s bodovou nosností prahu 700 kg
Madlo v kabině	Nerez broušená se zahnutými konci na boční a zadní stěně
Okopové lišty kabiny	Nerez broušená
Podlaha kabiny	Hliníkový plech
Strop kabiny	Lakovaný v bílém provedení

Sedátko v kabině	Ne
Osvětlení kabiny	Podhledový strop zajištěný proti krádeži z kabiny s úsporným osvětlením ČSN EN 81-71 Cat. I.
Řízení výtahů	Jednoduché řízení
Umístění rozvaděče	V nejvyšším podlaží v rámu šachetních dveří
Ovládací panel v kabině	Zapuštěný ve stěně v nerezovém provedení dle ČSN EN 81-71 Cat. I., kovové provedení s indikací záznamu, reliéfní a Braillovo písmo, signalizace přetížení s extra tlačítky pro prodlouženou volbu otevírání a zavírání dveří, s klíčovými přepínači pro prioritní volbu ovládání kabiny výtahu a uvedení výtahu mimo provoz v kabině, otevřené dveře, světla zapnuta, indikace; interkom mezi kabinou a strojovnou a dispečinkem dodavatele dle servisní smlouvy
Venkovní přivolávače v nástupištích a ukazatele ve stanicích	Kovová tlačítka s indikací potvrzení volby v rámu dveří dle ČSN EN 81-71 Cat. I.
Digitální ukazatele ve stanicích	Digitální ukazatel polohy a směru jízdy výtahu v rámu dveří ve všech stanicích, provedení nerez dle ČSN EN 81-71 Cat. I.
Další funkce	Bateriový sjezd výtahu do nejbližší stanice při přerušení dodávky elektrického proudu, vážící zařízení proti přetížení kabiny, funkce předotevírání dveří při dojíždění do stanice, kamera pro snímání kabiny (v přední části kabiny) s napojením signálu z kamery do síťového rekordéru v dopravní kanceláři
Bezbariérový přístup	Hlášení pater, indukční smyčka

4. NÁSTUPIŠTĚ	
PARAMETRY	POŽADAVKY NA VÝTAH
Nosnost výtahu	min. 680 kg
Šířka kabiny	min. 1 120 mm
Hloubka kabiny	min. 1 400 mm
Výška kabiny	min. 2 200 mm
Rychlost výtahu	1 m/s
Počet nástupišť / stanic	2 / 2

Funkce oboustranného dorozumívacího zařízení	obousměrné dorozumívací zařízení GSM – včetně SIM karty s možností připojení na dálkový monitoring
Umístění pohonu	V nejvyšší stanici v šachtě
Nosné prostředky	Lana s životností 10 let
Stěny kabiny	Nerez ocel ve struktuře s nepravidelným odolným povrchem
Čelní stěna kabiny	Nerez ocel ve struktuře s nepravidelným odolným povrchem
Šachetní dveře provedení	Automatické teleskopické dle ČSN EN 81-71 Cat. I. antivandal v nerezovém provedení odolného plechu ve struktuře s nepravidelným odolným povrchem a odolnými prahy
Kabinové dveře provedení	Automatické teleskopické dle ČSN EN 81-71 Cat. I. antivandal v nerezovém provedení odolného plechu ve struktuře s nepravidelným odolným povrchem a odolnými prahy
Šířka kabinových a šachetních dveří	min. 800 mm – dle stávajících
Výška dveří	min. 2 000 mm
Práh dveří	Odolný profil maximální s bodovou nosností prahu 700 kg
Madlo v kabině	Nerez broušená se zahnutými konci na boční a zadní stěně
Okopové lišty kabiny	Nerez broušená
Podlaha kabiny	Hliníkový plech
Strop kabiny	Lakovaný v bílém provedení
Sedátko v kabině	Ne
Osvětlení kabiny	Podhledový strop zajištěný proti krádeži z kabiny s úsporným osvětlením ČSN EN 81-71 Cat. I.
Řízení výtahů	Jednoduché řízení
Umístění rozvaděče	V nejvyšším podlaží v rámu šachetních dveří
Ovládací panel v kabině	Zapuštěný ve stěně v nerezovém provedení dle ČSN EN 81-71 Cat. I., kovové provedení s indikací záznamu, reliéfní a Braillovo písmo, signalizace přetížení s extra tlačítky pro prodlouženou volbu otevírání a zavírání dveří, s klíčovými přepínači pro prioritní volbu ovládání kabiny výtahu a uvedení výtahu mimo provoz v kabině, otevřené dveře, světla zapnuta, indikace; interkom mezi kabinou a strojovnou a dispečinkem dodavatele dle servisní smlouvy

Venkovní přivolávače v nástupištích a ukazatele ve stanicích	Kovová tlačítka s indikací potvrzení volby v rámu dveří dle ČSN EN 81-71 Cat. I.
Digitální ukazatele ve stanicích	Digitální ukazatel polohy a směru jízdy výtahu v rámu dveří ve všech stanicích, provedení nerez dle ČSN EN 81-71 Cat. I.
Další funkce	Bateriový sjezd výtahu do nejbližší stanice při přerušení dodávky elektrického proudu, vážící zařízení proti přetížení kabiny, funkce předotevírání dveří při dojíždění do stanice, kamera pro snímání kabiny (v přední části kabiny) s napojením signálu z kamery do síťového rekordéru v dopravní kanceláři
Bezbariérový přístup	Hlášení pater, indukční smyčka

4. Bezpečnostní opatření

Během všech prací je dodavatel povinen průběžně a důsledně dodržovat platné bezpečnostní předpisy a podmínky. Zvláště bude dodržovat Zákon 262/2006 Sb. Zákoník práce v jeho platném znění.

Všichni zúčastnění pracovníci musí být s předpisy seznámeni před zahájením prací. Dále jsou povinni používat při práci předepsané ochranné pomůcky.

Pomocné konstrukce

Pro celý objem prací předepsaných tímto technickým popisem musí dodavatel uvažovat se zajištěním pomocných konstrukcí potřebných pro odborné provedení jednotlivých prací. Jedná se především o lešení výtahové šachty.

Způsob použití pomocných konstrukcí musí odpovídat příslušným ČSN. Pomocné konstrukce musí splňovat normové předpisy a požadavky na bezpečnost práce.

Bezpečnost práce a další opatření

Práce budou prováděny v souladu s NV č. 591/2006 Sb. "O bližších požadavcích na zabezpečení ochrany zdraví při práci na staveništi.". Požární bezpečnost musí být zajištěna ve smyslu zákona č. 91/1995 Sb. a vyhlášky MV č. 246/2001 Sb. Pracovní a ochranné pomůcky pracovníků musí odpovídat vyhlášce NV č. 495/2001 Sb. Pracovníci musí být před zahájením prací seznámeni s technologickými postupy a s příslušnými bezpečnostními předpisy. Dále musí být seznámeni a musí se řídit bezpečnostními předpisy a pravidly jednotlivých dodavatelů, souvisejícími s realizací díla.

Veškeré použité materiály musí mít a musí být vybaveny všemi požadovanými platnými certifikáty.

Při provádění prací musí být dodržovány platné bezpečnostní předpisy, zejména zákon 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci (Zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci) a související zákony, vyhlášky a nařízení, zejména Nařízení vlády 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích. Pokud se na stavbu vztahuje povinnost zadavatele určit koordinátora BOZP, musí tak učinit v zákonných lhůtách a odevzdat včas oznámení o zahájení prací.

Při provádění prací je třeba respektovat ustanovení souvisejících závazných zákonů, nařízení, vyhlášek a předpisů, například: Nařízení vlády č. 11/2002 Sb., se kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a zavedení signálů, ve znění nařízení vlády č. 405/2004 Sb.; vyhláška č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla

provozu na pozemních komunikacích; zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění zákona č. 254/2001 Sb., zákona č. 274/2001 Sb., zákona č. 201/2012 Sb., zákona č. 13/2002 Sb., zákona č. 76/2002 Sb., zákona č. 120/2002 Sb., zákona č. 320/2002 Sb., zákona č. 274/2003 Sb., zákona č. 350/2011 Sb., zákona č. 167/2004 Sb., zákona č. 326/2004 Sb., zákona č. 562/2004 Sb., zákona č. 125/2005 Sb., zákona č. 253/2005 Sb., zákona č. 381/2005 Sb., zákona č. 392/2005 Sb., zákona č. 444/2005 Sb., zákona 224/2015 Sb., zákona č. 74/2006 Sb., zákona č. 186/2006 Sb., zákona 189/2006 Sb., zákona č. 222/2006 Sb., zákona č. 342/2006 Sb. a zákona č. 264/2006 Sb.; zákon č. 350/2011 Sb., o chemických látkách a chemických přípravcích a o změně některých zákonů, ve znění zákona č. 186/2004 Sb., zákona č. 125/2005 Sb., zákona 345/2005 Sb. a zákona č. 222/2006 Sb.; nařízení vlády č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí; nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí; vyhláška č. 371/2008 Sb., kterou se stanoví podrobný obsah bezpečnostního listu k nebezpečné chemické látce a chemickému přípravku, ve znění vyhlášky č. 460/2005 Sb.; zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění zákona č. 60/2001 Sb., zákona č. 478/2001 Sb., zákona č. 62/2002 Sb., zákona č. 311/2002 Sb., zákona č. 320/2002 Sb., zákona č. 436/2003 Sb., zákona č. 53/2004 Sb., zákona č. 229/2005 Sb., zákona 411/2005 Sb., zákona č. 76/2006 Sb., zákona č. 226/2006 Sb., zákona č. 264/2006 Sb., a zákona č. 342/2006 Sb.; stavební zákon, zákon č. 361/2000 Sb., o silničním provozu, ve znění pozdějších předpisů, a zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů; nařízení vlády č. 168/2002 Sb., kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky; zákon č. 356/2003 Sb., o chemických látkách a chemických přípravcích a o změně některých zákonů, ve znění zákona č. 186/2004 Sb., zákona č. 125/2005 Sb., zákona č. 345/2005 Sb., zákona č. 222/2006 Sb.; zákon č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění zákona č. 477/2001 Sb., zákona č. 76/2002 Sb., zákona č. 275/2002 Sb., zákona č. 320/2002 Sb., zákona č. 356/2003 Sb., zákona č. 167/2004 Sb., zákona č. 188/2004 Sb., zákona č. 317/2004 Sb., zákona č. 7/2005 Sb., zákona č. 444/2005 Sb., zákona č. 186/2006 Sb., zákona 222/2006 Sb. a zákona č. 314/2006 Sb.; zákon č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), ve znění zákona č. 76/2002 Sb., zákona č. 320/2002 Sb., zákona č. 274/2003 Sb.

5. Odpadové hospodářství

Prováděcí firma musí odpady vzniklé při provádění akce zařazovat do katalogu odpadů, určí kategorii a případné nebezpečné odpady bude skladovat v souladu se zákonem o odpadech. Bude předcházet nadměrnému vzniku odpadů a bude se snažit odpad sama následně využít. V případě, že tak učinit nelze, zajistí odvoz a uložení na řízenou skládku. Musí být dodrženy příslušné vyhlášky o nakládání s odpady. Ve stavebních konstrukcích dotčených se nepředpokládá výskyt azbestu, neboť v materiálech používaných na tyto konstrukce nebyl používán, a proto není nutné dělat předchozí průzkum na výskyt této látky.

6. Závěr

Popsané návrhy opatření a řešení je třeba provádět v návaznostech jak časových, tak technologických, aby nedocházelo k bourání již provedených konstrukcí, nevyužití kapacit apod. a tím ke zbytečnému navyšování nákladů.

Všechny použité materiály a způsoby montáže musí odpovídat českým normám, technologickým, bezpečnostním, hygienickým a požárním předpisům a montážním předpisům daných výrobcem.

Požadavky, které nejsou jednoznačně určeny tímto projektem, se budou řídit příslušným ustanovením ČSN.

Projektant si vyhrazuje právo odsouhlasit jakoukoliv záměnu materiálů odchylojících se od této dokumentace. Generální dodavatel zodpovídá za správnost a za dodržení všech užitých technologických postupů.